

Behindertengerechte Haltestellen Stand 2023

Austausch mit Behindertenverbänden; 13. September 2023

Bereits sanierte bedeutende Hst.

- Arena (stadteinwärts und stadtauswärts)
- Bahnhofplatz (alle Kanten)
- Bleicheli (Kornhausstrasse)
(stadteinwärts+stadtauswärts)
- Blumenberg (stadtauswärts)
- Gallusmarkt (1 Kante für beide Richtungen)
- Grossacker (stadtauswärts)
- Heiligkreuz (Endhaltestelle)
- Kantonsspital (stadteinwärts+stadtauswärts)

Bereits sanierte bedeutende Hst.

- Krontal (stadteinwärts und stadtauswärts)
- Lachen (stadteinwärts und stadtauswärts)
- Neudorf (stadteinwärts und stadtauswärts)
- Poststrasse (stadtauswärts)
- Riethüsli (Wendeplatz)
- St.Fiden (stadteinwärts und stadtauswärts)
- Theater (stadtauswärts)

Zu sanierende bedeutende Hst.

Ort	Anzahl Kanten	Bemerkung	Zuständig
Grossacker (stadteinwärts)	1	Im Bau	Kanton
Olma-Messen (stadteinwärts und stadtauswärts)	2	mit Projekt Fahrbahnhaltestelle	Kanton
Marktplatz	6 (je Richtung 3 Halteplätze an derselben Kante)	mit Neugestaltung (2025/26)	Stadt
Theater (stadteinwärts)	1	mit Sanierung Betonplatte	Kanton
Stahl (stadteinwärts und stadtauswärts)	2	durch ASTRA mit Sanierung Autobahn (2025)	ASTRA
Universität Gatterstrasse (stadteinwärts und stadtauswärts)	2	Mit Haltestellen- Verschiebung (Einsprache)	Stadt

Realisierte Anpassungen Haltestelle (Veränderung seit letzter Sitzung)

Ort		Haltekant enhöhe
Etzelbünt (stadteinwärts)		22 cm
Favrestrasse (stadteinwärts)		22 cm
Harzbüchelstrasse (stadteinwärts+stadtauswärts)		22 cm
Lachen (stadteinwärts+stadtauswärts)		22 cm
Lindentalstrasse (stadtauswärts)		22 cm
Mühlegg (stadteinwärts+stadtauswärts)	16 cm	mit Projekt (2023)
Schönenwegen (stadteinwärts)		22 cm

Realisierte Anpassungen Haltestelle (Veränderung seit letzter Sitzung)

Ort	Haltekantenhöhe
Talstrasse (stadteinwärts+stadtauswärts)	22 cm
Waldau (stadteinwärts)	22 cm
Winkeln (stadteinwärts)	22 cm

Vorgesehene Anpassung Haltestelle 2023 / 2024

Ort	Haltekantenhöhe (Derzeitiger Planungsstand)	Bemerkung
Bachstrasse (an der Heimatstrasse; stadteinwärts + stadtauswärts)	22cm	mit Instandstellung (2023)
Bruggwald (stadteinwärts+stadtauswärts)	22 cm	mit Instandstellung (2023)
Bruggwaldpark (stadteinwärts+stadtauswärts)	22 cm	mit Instandstellung (2023)
Haselstrasse (stadtauswärts)	22 cm	mit Instandstellung (2023)

Vorgesehene Anpassung Haltestelle 2023 / 2024

Ort	Haltekantenhöhe (Derzeitiger Planungsstand)	Bemerkung
Pelikanstrasse (stadteinwärts+stadtauswärts)	22 cm	Mit Projekt
Rosenheimstrasse (stadtauswärts)	22 cm	Mit Projekt OLMA (2023)
Schönenwegen (stadtauswärts)	22 cm	mit Projekt Strassenraumgest. Lachen in Abhängigkeit von Anpassung Knoten Rechenstrasse im Zusammenhang mit DTB- Betriebsgebäude (2023ff)
Seeblick (stadtauswärts)	22 cm	mit Projekt (2023)
Universität / Gatterstrasse (stadteinwärts+stadtauswärts)	16 cm / 22 cm	mit Projekt (Einsprache); ev. 2024

Umsetzungsstand

Haltekanthenöhe [cm]	Bemerkung	Ende 2024	bis 30.08.2023	Ende 2022	Ende 2021	Ende 2020	Ende 2019	Ende 2018 ⁴⁾	(Nov) 2017	Ende 2016	Ende 2015	Ende 2014	Ende 2013	Ende 2012	Ende 2011
0 - 4			12	12	12	13	14	14	14	14	14	11	11	9	9
0 - 4 ¹⁾	mit Begründung für Abweichung		8	8	11	11	11	12	12	12	13	12	11	12	7
5 - 9			74	78	80	84	94	101	111	111	121	130	133	136	129
5 - 9 ¹⁾	mit Begründung für Abweichung		8	8	8	8	9	11	6	6	5	3	3	4	0
10 - 14			51	54	58	66	73	79	89	99	105	114	117	123	109
10 - 14 ¹⁾	mit Begründung für Abweichung		11	11	11	11	12	11	6	6	6	5	2	2	0
15 - 17			3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	6	6	8
15 - 17 ¹⁾	mit Begründung für Abweichung		53	52	52	52	46	43	39	36	27	18	15	7	3
18			20	20	20	20	20	20	20	20	17	12	11	7	6
22			77	71	62	49	35	22	10	3	3	0	0	0	0
-	Haltekanthenöhe nicht erhoben ²⁾						-	-	-	-	-	-	-	-	34
	Total Haltekanthen Bushaltestellen³⁾		317	317	317	317	317	317	311	311	316	310	309	306	305
≥ 15 cm	Anzahl		153	146	137	124	104	89	73	63	52	35	32	20	17
≥ 15 cm	Anzahl rel. [%]		48.3%	46.1%	43.2%	39.1%	32.8%	28.1%	23.5%	20.3%	16.5%	11.3%	10.4%	6.5%	5.6%
"BehiG"	min. 15 cm oder Begründung; Anzahl		180	173	167	154	136	123	97	87	76	55	48	38	24
≥ 15 cm	min. 15 cm oder Begründung; Anzahl rel. [%]		56.8%	54.6%	52.7%	48.6%	42.9%	38.8%	31.2%	28.0%	24.1%	17.7%	15.5%	12.4%	7.9%

bis 30.08.2023

Haltekanthen-Anpassung	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Anzahl angepasst		6	8	13	15	13	12	7	3	8	1	4	1	7	0
Anzahl mit Begründung für die Nicht-Anpassung ¹⁾		1	0	0	3	4	12	3	9	13	7	6	15	1	7
Total		7	8	13	18	17	24	10	12	21	8	10	16	8	7

Anzahl angepasste Haltekanthen wurden bis 2017 mit der Zellenberechnung aktuelles Jahr minus Vorjahr (Bsp. H13-H13) ermittelt. Da z.T. Haltestellen verschoben oder Neue dazu gekommen sind, geht diese Formel nicht auf. Neu wird ab 2018 die Anzahl manuell ausgewertet.

¹⁾ Mit Begründung für Abweichung (Bsp. Haltestelle im Bereich Zufahrt / auf Trottoir, Haltekanthe nicht gerade anfahrbar).

²⁾ Bis Ende 2011 waren nicht alle Bus-Haltekanthenhöhen erhoben.

³⁾ Ab 2016 werden nur die Haltestellen innerhalb des Gemeindegebietes der Stadt St.Gallen aufgeführt. Vier Haltestellen Schoretshuebstrasse stadtauswärts, Wiesenbach/Cinedome stadtein- und auswärts, Abacus-Platz Wendeplatz sind nicht mehr auf dieser Liste enthalten. Am Bahnhofplatz St.Gallen sind nach der Neugestaltung neu 10 (alt 13) Haltekanthen enthalten. Neu hinzugefügt Haltestelle Martinsbrücke stadtauswärts, da auf Gemeindegebiet der Stadt St.Gallen.
2015 sind 6 neue Haltestellen hinzugefügt: Karlstor stadtein- und auswärts; Schuppisstrasse stadtein- und auswärts; Schuppis Nord (Wendeplatz) stadteinwärts und Stocken Wendeplatz.

⁴⁾ Mit Fahrplan 2019 sind per Dezember 2018 zusätzliche Haltekanthen dazu gekommen.

Auswertung Ein- u. Aussteiger BehiG

Anz. Ein- u. Aussteiger (Daten 2019)

Haltekanten- höhe [cm]	Bemerkung	Ende 2024	Ende 2023	bis 30.08.20 23	in %
0 - 4				991	0.5%
0 - 4 ¹⁾	mit Begründung für Abweichung			569	0.3%
5 - 9				21'716	11.5%
5 - 9 ¹⁾	mit Begründung für Abweichung			2'539	1.3%
10 - 14				40'866	21.6%
10 - 14 ¹⁾	mit Begründung für Abweichung			3'187	1.7%
15 - 17				1'784	0.9%
15 - 17 ¹⁾	mit Begründung für Abweichung			25'858	13.7%
18				15'441	8.2%
22				76'370	40.3%
-	Haltekantenhöhe nicht erhoben ²⁾				
	Total Haltekanten Bushaltestellen ³⁾			189'321	100.0%
≥ 15 cm	Anzahl			119'453	63.1%
"BehiG"	min. 15 cm oder Begründung; Anzahl			125'748	66.4%